

Úsek majetkové správy, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Oddělení majetkové správy Ústí nad Orlicí,
Třebovská 333/II, 562 03 Ústí nad Orlicí

**Regionalní rozvojová agentura
Pardubického kraje
Nám. Republiky 12
530 21 Pardubice**

Váš dopis zn. / ze dne
5.11.2020

Naše značka
SUSPK/15133,15135,151382020

Vyřizuje
Ing. Bouchalová

V Ústí nad Orlicí dne
25.11.2020

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003), vydává pro oblast dopravy toto vyjádření:

Předběžné vyjádření k objízdným trasám v rámci zpracovaných projektů modernizací silnic v okrese Ústí nad Orlicí

E	311 Hor Čermná-Mistrovice	MS-UO
J	312 Červený Potok-Hranice kraje	MS-UO
K	315 Týniště -Choceň	MS-UO
M	360 Ústí nad Orlicí-Letohrad	MS-UO

Vzhledem ke skutečnosti, že naše podmínky vyjádření ze dne 12.10.2020 zaslané Majetkoprávní agentuře s.r.o., Palackého 1299/25, 586 01 Jihlava, týkající se únosnosti mostů byly v projektu akceptovány, platí nadále podmínky našeho vyjádření ze dne 12.10.2020, viz následující:

- Při převedení provozu ze silnic II. třídy preferujeme vedení objízdných tras po silnicích I. a II. třídy, po silnicích III. třídy v případě, že odpovídají svým stavebním stavem a dopravně technickým stavem převáděné dopravě, např. jen osobní dopravě a objízdná trasa bude řádně technicky zabezpečena a z hlediska provozu vyhovující.
- S vedením objízdné trasy po mostních objektech lze souhlasit, že mostní objekty vyhovují odpovídající zatížitelnosti, únosnosti, anebo na základě odborného posouzení, pokud to situace umožňuje, lze pomocí dopravního značení, zařízení provést zúžení průjezdního profilu z obou stran mostu na šířku jednoho jízdního pruhu pro obousměrný provoz apod.
- Oficiální stanovisko správce silnice vydáme na základě konkrétní žádosti o uzavírku a objíždku dotčené komunikace.
- Uzavírky a objízdné trasy musí být odsouhlaseny Policií ČR – Krajského ředitelství příslušného okresu, kraje.
- Příslušný silniční správní úřad – odbor dopravy vydá Rozhodnutí o uzavírce silnice a vedení objízdných tras s uvedením našich podmínek.
- Případné vzniklé škody a poruchy na objízdných trasách budou odstraněny na náklad žadatele o uzavírku a objíždku v souladu s ustanovením § 24 odst.6, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, podmínku uvést v rozhodnutí silničního správního úřadu. Ze zákona máme povinnost strpět bezúplatně převedený provoz.
- Před zahájením uzavírky žadatel zajistí zdokumentování stavu objízdných tras (včetně součástí a příslušenství), po skončení objíždky bude provedeno porovnání stavu a případné vzniklé škody budou odstraněny na náklad.... *dále viz předchozí podmínka.*



- Požadujeme do projektové dokumentace připravované stavby vyčlenit finanční částku na opravu silnic dotčených objízdnou trasou, anebo v opačném případě, jejich sanaci před připravovanou objízdnou trasou.
- Omezení obecného užívání silnic uzavírkami a objížděkami je řešeno v ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích a v ustanovení § 39 prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb.
- Žádáme o harmonogram přeprav, z kterého bude zřejmé množství materiálu, které bude přepravováno v rámci stavby a trasy po kterých bude tato přeprava prováděna.
- Stavebník po dokončení stavby za účasti pracovníka SÚSPK provoz Ústí nad Orlicí provede posouzení stavebně technického stavu používaných přepravních tras a uhradí ve smyslu ust. § 28 zákona o pozemních komunikacích náklady na jejich odstranění zjištěného poškození silniční sítě.

S pozdravem

Ing. Ivetta Bouchalová
vedoucí oddělení MS Ústí nad Orlicí

